

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARAS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO						
Fecha de prueba 2022-10-15	Nombre o razón social MARIA LUISA REYES REYES		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 33273276						
Dirección SAN FERNANDO CLL AMERICA 13-67			Teléfono 6678944		Ciudad Cartagena		Departamento Bolívar		
3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa TVC355	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster dynamique
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10020522445		Fecha Matrícula 2014-12-24		Color Blanco artica		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBH5RAJ6FM643343
No. Motor A402C037237		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 236917	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclínación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha 32.00	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5	%	107.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda 28.60	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 64.90	Delantera Derecha	Valor 55.50	Trasera Izquierda	Valor 66.00	Trasera Derecha	Valor 55.60	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Desequilibrio		
64.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2386.00	3829.00	N	Eje 1 Derecho	2429.00	3535.00	N	1.77	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2293.00	3853.00	N	Eje 2 Derecho	2357.00	3460.00	N	2.72	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Desequilibrio		
0.00*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.03	-9.38						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		