

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3797777

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-10-16	Nombre o razón social TRANSPORTES BESIMOR		Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 800197776			
Dirección CALL 37 N 32 -101, SAN ROQUE			Teléfono 3037900	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlantico	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WEO683	País Colombia		Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10017323005	Fecha Matrícula 2018-11-29		Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM630861
No. Motor 2842Q204729	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 148103	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	28.40	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%	62.40	225	klux/1m
				34.00	2.5	klux/1m	2.65	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	45.40	Delantera Derecha	Valor	65.30	Trasera Izquierda	Valor	70.70	Trasera Derecha	Valor	66.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2002.00	3043.00	N	Eje 1 Derecho	1866.00	2858.00	N	6.79	30	%
			Eje 2 izquierdo	1036.00	1910.00	N	Eje 2 Derecho	1435.00	1967.00	N	27.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-6.80	-2.53				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

