

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-10-17	Nombre o razón social IRIS DEL CARMEN BERRIO PICOT	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 33334833
Dirección EL MILAGRO CLL EL DIAMANTE 56-26	Teléfono 6789452	Cludad Cartagena
		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FXT386	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018701550	Fecha Matrícula 2019-07-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4LM000861
No. Motor A812UF43052	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 135252	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	31.70	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	81.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	29.20	2.5	klux/1m	1.48	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.90	Delantera Derecha	Valor 65.90	Trasera Izquierda	Valor 82.60	Trasera Derecha	Valor 60.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2129.00	3352.00	N	Eje 1 Derecho	1832.00	2842.00	N	14.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	1436.00	2186.00	N	Eje 2 Derecho	1021.00	2254.00	N	28.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.11	Eje 2 -5.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%