

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-10-20	Nombre o razón social ORLANDO PAJARO		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 72053761			
Dirección EL BOSQUE CLLE 9 D 69		Teléfono 3112188	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WGW750	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Chevrolet
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10016090622		Fecha Matricula 2018-05-16		Color Blanco galaxia	Combustible Gasolina
VIN o Chasis 3GNDJ8EE1JL268987		No. Motor CJL268987		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1796	Kilometraje 23992
Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	40.80	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%	81.20	225	klux/1m
				40.40	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	92.70	Delantera Derecha	Valor	95.00	Trasera Izquierda	Valor	82.40	Trasera Derecha	Valor	89.20	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2924.00	3774.00	N	Eje 1 Derecho	2890.00	4459.00	N			1.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	2008.00	2625.00	N	Eje 2 Derecho	1921.00	2903.00	N			4.33	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
29.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

9. Desviación lateral													
Eje 1	-2.62	Eje 2	-5.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

46648

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo E. Humada G

GONZALO HUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial motor], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial inferior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto trasera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial exterior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto delantera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Tercera placa], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial interior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación de luces], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Profundidad de labrado], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecnimq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*



CDA
SUPERCARS
 NIT. 900.187.000.000