

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2022-09-01	MAIRA CUADRO	CC (X) NIT () CE () No. 33248222		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
JORGE ELICER GAITAN CRR 80B 2		6645785	Cartagena	Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TVC259	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	N300		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2014	10008664081	2014-11-04	Blanco luna	Gasolina	LZWACAGA0E6008956		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
LAQ*UDC0521558*	OTTO	1206	1	7	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	14.80	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%	Baja Izquierda	19.40	2.5	klux/1m
				Baja Derecha	14.80	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%	Baja Izquierda	19.40	2.5	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.90		70.80		75.80		73.20	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2432.00	3089.00	N	Eje 1 Derecho	2500.00	3038.00	2.72	30	%
			Eje 2 izquierdo	2032.00	3030.00	N	Eje 2 Derecho	2288.00	4081.00	10.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	N	N	Eje 3 Derecho	N	N			%
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo	N	N	N	Eje 4 Derecho	N	N			%
			Eje 5 izquierdo	N	N	N	Eje 5 Derecho	N	N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.78	-2.77				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		%	%	%	%	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

<input checked="" type="checkbox"/> APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

91791

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

JORGE MARIO PASTRANA HARVAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Ivan Javier Carrasquilla Mijares (Alineación, peso, suspensión y frenos), Ivan Javier Carrasquilla Mijares (Inspección sensorial interior), Ivan Javier Carrasquilla Mijares (Inspección sensorial exterior), Ivan Javier Carrasquilla Mijares (Profundidad de frenado), Ivan Javier Carrasquilla Mijares (Inspección sensorial interior), Ivan Javier Carrasquilla Mijares (Inspección sensorial exterior), Ivan Javier Carrasquilla Mijares (Cárcera placa), Ivan Javier Carrasquilla Mijares (Alineación de luces), Ivan Javier Carrasquilla Mijares (Foto delantera), Ivan Javier Carrasquilla Mijares (Inspección sensorial motor), Ivan Javier Carrasquilla Mijares (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES