



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2022-10-13 13:04:45		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social CANTOR QUIROGA OSCAR HUMBERTO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 80383332	
Dirección BOGOTA		Telefono 3166165507		Ciudad BOGOTA	
Departamento Bogotá, D.C.					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KOK728		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca RENAULT		Linea DUSTER OROCH	
Modelo 2022		No. de licencia de tránsito 10023537200		Fecha matricula 2021-07-30		Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ931356	
N. Motor F4RE410C285059		Tipo motor 4T		Cilindraje 1998		Kilometraje 35312		Número de Sillas 4		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
										Blindaje SI ( ) NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Ruido Escape		Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
				dBA	Baja derecha	11.1	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%	51.6	225	k lux
					Baja izquierda	8.6	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor	Delantera derecha		Valor	Trasera izquierda		Valor	Trasera derecha		Valor	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio		Maximo	Unidad
		50	%	Eje 1 izquierdo				N	Eje 1 derecho				N				
				Eje 2 izquierdo				N	Eje 2 derecho				N				
Eficacia auxiliar		Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 derecho				N				
		18	%	Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 derecho				N				
				Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 derecho				N				

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo +/-	2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%				
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%						

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0 0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

73874

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,2 mm, Eje 2 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 2,0 mm



-----Fin del Informe-----

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Sebastian Camilo Rojas Abaunza

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN, Luces - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #1 - kevin andreid cuy morales, Foto #2 - kevin andreid cuy morales,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com