

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARSA LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-10-22	Nombre o razón social ORLANDO PAJARO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 72053761	
Dirección EL BOSQUE CLLE 9 D 69		Teléfono 3002986	Departamento Atlántico
		Ciudad Barranquilla	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WPX565	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan		
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026205771	Fecha Matrícula 2022-05-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4PM261023		
No. Motor A812UH08670	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 0	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	31.90	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%	65.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	33.40	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	
	95.50		97.00		82.90		97.40	
							Mínimo	Unidad
							40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2642.00	3119.00	N	Eje 1 Derecho	2496.00	3676.00	N	5.53	30	%
			Eje 2 izquierdo	1444.00	1689.00	N	Eje 2 Derecho	1496.00	2211.00	N	3.48	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.09	0.26						

10. Dispositivos de cobre (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

46739

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-10-22 WPX565 07:35



2022-10-22 WPX565 07:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA CDA

Gonzalo E Ahumada G.
 GONZALO AHUMADA GUARIN



SUPERCARS La Confiabilidad

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial motor], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial inferior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial exterior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto trasera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto delantera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial interior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Tercera placa], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Profundidad de labrado], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación de luces], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimig Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)