



REPUBLICA DE COLOMBIA

REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR
90100049-3
CARRERA 89 A BIS # 53 B -
15 SUR
371827571
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA
Fecha de prueba: 2022-10-21

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o Razón Social: JORGE ERNESTO FORERO FLOREZ
Documento de identidad: CC (X) NIT () No: 79059057
Dirección: CL 55 SUR 104 4B
Teléfono fijo o número de celular: 3229764509
Ciudad: BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Departamento: Bogotá D. C.
Correo Electrónico: JOSERAMIREZWILSON@HOTMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WNK114 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: CAMIONETA Marca: CHERY Modelo: 2015 Año: 2015
Número Licencia de Tránsito: 10015904635 Fecha matrícula: 2015-06-25 Motor: BLANCO CHERY Combustible / Propulsión: GAS - GASOLINA VIN's Chasis: LVVDB11B1FD014837
Número Motor: SORE4G16AAEH06028 Tipo Motor: CICLO OTTO Cilindros (incl. si aplica): 1598 Kilómetros: 2430350 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4 Símbolo: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 125 Tipo de Carrocería: WAGON Fecha vencimiento SOAT: 2023-02-10 Conversión ONV: SI () NO () N/A (X) Fecha Vencimiento ONV: 0:00:00

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375: NTC 6218; NTC 6282.

Nota: "Todo valor medido, seguido del símbolo", indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor			Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI/NO)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Bajas)	Derecha(s)	Intensidad	12,0			2,5	lux	SI
		Inclinación	2,47			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10,4			2,5	lux	SI
		Inclinación	0,60			0,5 - 3,5	%	
Altas)	Derecha(s)	Intensidad	0,60				lux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0,60				lux	SI
Antiniebla(s) / Exploradoras)	Derecha(s)	Intensidad	7,12				lux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6,25				lux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			37,03			225	Unidad lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	55,0	Delantera Derecha	59,0	Trasera Izquierda	55,0	%
				Trasera Derecha	59,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (S)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2854	3672	N	2748	3752	N	3,71	(20, 30)	30	%
Eje 2	2258	3324	N	2101	3020	N	6,95	(20, 30)	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad				
			72,3	50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14,7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1024	6996	N	Sumatoria Derecho	1000	6772	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4,60	-3,50				(-10, 10)	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%	%	%	%		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Tipo	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Óxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso				
	CO	Valor	Norma	Unidad	CO ₂	Valor	Norma	Unidad	O ₂	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Diésel			%				%				%				ppm					%
Vehículo sin catalizador (SI) (NO) (NAz)			%				%				%				ppm					%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NAz)			%				%				%				ppm					%
Temperatura de prueba	SI				Valor				Unidad											
Condiciones Ambientales	Temperatura				Temperatura ambiente				0,00				°C							
	Humedad Relativa				0,00				°C											
					0,00				%											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Cantidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)								
(rpm) Rápm	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LYCE	Estandar	Unidad	
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa				Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	FRENOS		X
			Total	0

D DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.12.36.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
			Total	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
			Total	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,25	5,78				
DERECHA	3,26	4,59				3,64

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: SI No

- Nota:** Causas de rechazo:
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - 7 igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - 7 igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadríciclos
 - 7 igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - 7 igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - 7 igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - 7 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
78747

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
PRESION RELATIVA CO2
PUNTO 30.00 32.00 34.00 36.00 38.00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

LUCES: PX-L2018019	TECHNOLUX
FRENOS: PX-FU2016003	PYXIS
ALINEADOR: PYXIS-AL-P2018005	PYXIS
SUSPENSION: PYXIS-SUS-2018005	PYXIS

PRDF PRICE - ASIM-2020-50
HOLGURAS: PYXIS - HOL-L2018001
SONOMETRO: 11094860

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

SONOMETRO: JHOAN SEBASTIAN RODRIGUEZ SIERRA
ALINEACION: JAVIER FRESNEDA MELO
FRENOS: JAVIER FRESNEDA MELO
SUSPENSION: JAVIER FRESNEDA MELO

TAXIMETRO:
LUCES: JHOAN SEBASTIAN RODRIGUEZ SIERRA
SENSORIAL: JHOAN SEBASTIAN RODRIGUEZ SIERRA
EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----