



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlantico
 jefetecnicocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-10-25 10:12:36	Nombre o Razón social TRANSPORTES BESIMOR Y CIA LTDA	Documento de identidad CC() NIT(X) No. 800197776
Dirección CL 37 32 101	Teléfono fijo o Número de Celular 3005442988	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlantico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA413	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea SIN LINEA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10016770589	Fecha de matrícula 2015-02-13	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA6F6007795
No de motor LAQUE72020535	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	24.5				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.0	Delantera Derecha	Valor 63.0	Trasera Izquierda	Valor 64.0	Trasera Derecha	Valor 66.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2469	3198	N	Eje 1	2384	3007	N	3.44	20	30	%
Eje 2	2066	3589	N	Eje 2	2157	3787	N	4.22	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		66.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1580	6787	N	Sumatoria Derecho	1658	6794	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo (+/-)10	Unid. m/Km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			
0.40	0.70						

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	882	0.50	≤ 1	%	12.3	≥ 7	%	3.15	≤ 5	%	94.0	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2255	0.37	≤ 1	%	10.2	≥ 7	%	2.53	≤ 5	%	77.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			30.9						°C			
				Humedad Relativa			80.4						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.65	4.22				3.96
DERECHA	3.75	4.38				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37.0	38.0				39.0
DERECHA	38.0	37.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSIÓN	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACIÓN LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico

Fin del informe