



CDA INTELIGENCIA VIAL
 CARTAGENA
 NIT: 901003701
 LLAVE DE ORO LOTE B6B
 Tel - 3186383169
 TURBACO - Bolívar
 cdainteligenciavialcartagena@g
 mail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-27 14:19:18	Nombre o Razón social GERARDO GUERRERO MAYORGA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 19469426
Dirección BARRIO SANTA MONICA CONJ. PLAZUELA REAL CASA #20	Teléfono fijo o Número de Celular 3156831666	Ciudad CARTAGENA
Departamento Bolívar		
Correo Electrónico GGUERRERO222@HOTMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JOV822	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021036194	Fecha de matrícula 2020-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4MM492790
No de motor A812UG23298	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 36937	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 20230827	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 80.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	59.0	Derecha	60.0	Izquierda	50.0	Derecha	64.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2609	3443	N	Eje 1	2433	3345	N	6.74	20	30	%
Eje 2	1599	2296	N	Eje 2	1452	2413	N	9.19	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				70.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)						Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Sumatoria Izquierdo	N
22.7	18	%	1373	5739	N	1236	5758	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			
3.10	2.50						

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	913	0.02	<= 1	%	7.77	>= 7	%	4.73	<= 5	%	165	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2298	0.48	<= 1	%	13.3	>= 7	%	3.81	<= 5	%	98.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			32.5						°C			
				Humedad Relativa			67.7						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.70	4.35				4.57
DERECHA	4.11	3.92				

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA						

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
Valor sonometría: 81.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				34.0
DERECHA	30.0	34.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SH2008A0556	ZP20090102A3EA			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
FRENOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
VISUAL	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
BANCO SUSPENSIÓN	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
DESVIACIÓN LATERAL	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL
Director técnico

Fin del informe