

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601  
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3721384

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-10-28	Nombre o razón social FONTALVO ESCORCIA CLARENA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22545343			
Dirección CALLE 13 N 4 A 50		Teléfono 3107969	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TZK522	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Chery	Línea Yoya	
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10006066781	Fecha Matricula 2013-05-31	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A9DB021994	
No. Motor SQR473FAFCK00844	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1297	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	74.70	-	dBa	Baja Derecha	51.60	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%	115.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	51.80	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	95.70		93.70		96.30		81.60	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2647.00	4364.00	N	Eje 1 Derecho	2450.00	3911.00	N	7.44	30	%
			Eje 2 izquierdo	1872.00	3062.00	N	Eje 2 Derecho	1914.00	2856.00	N	2.19	30	%
Eficacia auxiliar	26.20	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.05	-0.12				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

**NO REVICAR LA CDA**  
 NIT 900 206 901-7  
 CRA. 46 N° 46-58 BAJILL.  
 TEL 3 72 1 28-4  
 CEL 310 742 6550

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 96060

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ALBERTO GARIZAO PINO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Camilo Andres Orellano Cueto [Foto trasera], Camilo Andres Orellano Cueto [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jair Gamero [Tercera placa], Jair Gamero [Alineación de luces], Camilo Andres Orellano Cueto [Foto delantera], Camilo Andres Orellano Cueto [Inspección sensorial exterior], Jair Gamero [Profundidad de labrado], Jair Gamero [Inspección sensorial motor], Jair Gamero [Inspección sensorial inferior], Camilo Andres Orellano Cueto [Sonido], Jair Gamero [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnuma Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)