

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO						
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad						
2022-10-27	AUGUSTO RENE PADILLA FRIAS		CC (X) NIT () CE () No. 1049533302						
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento		
BICENTARIO MZ 35 LT 23			6698745		Cartagena		Bolívar		
3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País	Servicio		Clase		Marca		Línea	
GDW972	Colombia	Público		Microbus		Renault		Nuevo master minibus	
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible		
2020	10019045684		2019-08-22		Blanco glacial		Diesel		
VIN o Chasis									
93YMAF4CELJ880156									
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas	
M9TC678C030761		DIESEL		2299		1		17	
Vidrios Polarizados		Blindaje							
SI () NO (X)		SI () NO (X)							

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	31.30	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5	%	124.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	32.00	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.70		62.80		79.50		71.70	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4164.00	6906.00	N	Eje 1 Derecho	4132.00	6637.00	N	0.77	30	%
			Eje 2 izquierdo	2700.00	5607.00	N	Eje 2 Derecho	2882.00	5734.00	N	6.32	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-5.89	-3.59							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

