

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | |
|---|--|-----------|--------------------|
| Código | Descripción | Categoría | Número de defectos |
| | Tramo de establecimiento (de pasaportes de tráfico) con una altura inferior al 10% | Frenos | A / B |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | |
|---|-------------|-----------|--------------------|
| Código | Descripción | Categoría | Número de defectos |
| | | Frenos | A / B |

| E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | |
|--|-------------|-----------|--------------------|
| Código | Descripción | Categoría | Número de defectos |
| | | Frenos | A / B |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del conductor, de los ocupantes de los vehículos o de los demás usuarios de la vía pública o al accidente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del conductor, de otros usuarios de la vía pública o al accidente.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
87982

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del Informe

ARLIN GARCIA CORDERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Angel Diaz [Alimentación de aceites], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación, peso, suspensión y frenos], Angel Diaz [Inspección sensorial inferior], Angel Diaz [Inspección sensorial exterior], Angel Diaz [Foto delantera], Angel Diaz [Inspección sensorial interior], Angel Diaz [Tercera placa], Angel Diaz [Profundidad de labrado], Angel Diaz [Inspección sensorial motor], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|----------------------------------|---|---------------------|--|-------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2022-11-01 | Nombre o razón social BLANCO ESPERANZA TIRIA | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 23550567 | | | |
| Dirección CIUDAD JARDIN BLQ 4 | | Teléfono 6254526 | Ciudad Cartagena | Departamento Bolívar | | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa TVB516 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Hyundai | Línea H1 | |
| Modelo 2013 | No. de licencia de tránsito 10019482750 | Fecha Matricula 2013-04-11 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis KMJWA37HADU538523 | |
| No. Motor D4BHC046224 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2476 | Kilometraje 243508 | Número de Sillas 12 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | |
|-----------------------|--------|--------|----------------|--|--------|---------|-------------|---|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dB | Baja Derecha | 15.80 | 2.5 | klux/1m | 2.81 | 0.5 - 3.5 | % | 22.60 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 6.84 | 2.5 | klux/1m | 2.63 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 93.00 | Delantera Derecha | Valor | 81.90 | Trasera Izquierda | Valor | 70.00 | Trasera Derecha | Valor | 71.80 | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 67.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3896.00 | 4664.00 | N | Eje 1 Derecho | 3875.00 | 4608.00 | N | 0.54 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2321.00 | 5061.00 | N | Eje 2 Derecho | 2321.00 | 4200.00 | N | 0.00 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 6.03* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|------|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/km | |
| 0.03 | 0.93 | | | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
| | | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|--|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | | |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma | |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |