



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2022-11-02 08:33:09	Nombre o Razón social LEOEL ENRIQUE GAMARRA LUNA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 92096604	
Dirección URB VILLA DEL CIELO MZ 3 LT 9	Teléfono fijo o Número de Celular 3152294493	Ciudad CARTAGENA	Departamento Bolívar
Correo Electrónico LEOELGAMARRA@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQY077	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019392869	Fecha de matrícula 2019-10-09	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM147506
No de motor 28420244203	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 83270	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20230609	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.00		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.30		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	42.7			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		109			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	64.0	Derecha	60.0	Izquierda	66.0	Derecha	71.0	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2503	4012	N	Eje 1	2827	3855	N	11.5	20	30	%
Eje 2	1571	2639	N	Eje 2	1388	2727	N	11.7	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		62.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
12.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	736	6651	N	Sumatoria Derecho	873	6582	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			
4.10	1.80						

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	825	0.28	≤ 1	%	10.8	≥ 7	%	1.99	≤ 5	%	161	≤ 200	(ppm)			
Crucero	2499	0.74	≤ 1	%	8.16	≥ 7	%	2.75	≤ 5	%	97.0	≤ 200	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba																
Temperatura																
Condiciones Ambientales																
Temperatura Ambiente																
Humedad Relativa																
Valor																
36.3																
69.4																
Unidad																
°C																
°C																
%																

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS	A	B
				X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	A	B
				X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.46	3.15				
DERECHA	2.12	3.12				
						3.42

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
Valor sonometría: 80.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	38.0				
DERECHA	36.0	37.0				40.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SH2008A0556	AZ8721			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	ZP20090102A3EA			
DETECTOR HOLLGURAS	TECMMAS	PH-01	CAP8533-RS			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	MULTIPRUEBAS AST MIX			
			CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
FRENOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
VISUAL	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
BANCO SUSPENSIÓN	ESTIBENSON OTERO CATALAN
DESVIACIÓN LATERAL	ESTIBENSON OTERO CATALAN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL
Director técnico

Fin del informe