

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COM SUPERCARIS, NIT: 900187502-5
 CII 44 #27-00, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3707777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad				CC (X) NIT () CE () No. 45462508	
2022-11-02	CORREA CAYCEDO LEDYS	Teléfono		Ciudad		Departamento	
BARRANQUILLA		1060000		Barranquilla		Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
ERK977	Colombia	Pública	Automóvil	Chevrolet	N300		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2019	10022339760	2018-06-30	Bianco cumbre	Gasolina	LZWACAGAEKE60065		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindro	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindeje	
LAQ*UHA2020907*	OTTO	1206	226492	7	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	12.40	12.30	2.5	klux/m	2.30	0.5 - 3.5	%	38.70	225	klux/m
			12.40	12.40	2.5	klux/m	2.26	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Unidad
	76.70		82.50		89.90	86.40	%
						40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequ Shore				
57.90	50	%	Eje 1 Izquierda	1381.00	2443.00	N	Eje 1 Derecha	1292.00	1941.00	N	6.44	30	%
			Eje 2 Izquierda	1450.00	2880.00	N	Eje 2 Derecha	1292.00	2087.00	N	10.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N			%
27.00	18	%	Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/m
0.36	3.74				10	m/m

10. Dispositivos de freno (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Mandado de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
			%		%		%
			%		%		%
			%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Carrocería o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	Ahorros y señalización		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

71330

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Carrocería rayada alrededor
ABS



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Camiló Melo Carmona

CAMILÓ ANDRÉS MELO CARMONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Geonileth Socarras Rodríguez [Foto travesera], Geonileth Socarras Rodríguez [Foto delantera], Geonileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial interior], Geonileth Socarras Rodríguez [Alineación, giro, suspensión y frenos], Geonileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Geonileth Socarras Rodríguez [Tercera placa], Geonileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial motor], Geonileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial interior], Geonileth Socarras Rodríguez [Alineación de luces], Geonileth Socarras Rodríguez [Profundidad de latrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Argentina S.A.S. - Tmag-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

