

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-11-03	Nombre o razón social PAOLA RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001914379
Dirección LO PROVIDENCIA DG 32 71 -140	Teléfono 6789452	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolivar

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WEO092	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Changan	Línea Mini van
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10026196416	Fecha Matricula 2016-03-30	Color Blanco perla	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LS4ASB3R1GF600362
No. Motor JL473Q3F37J503328	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1370	Kilometraje 131048	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	13.60	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%	70.00	225	klux/1m
			Baja Derecha	15.40	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	72.20		74.40		72.10		79.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1879.00	2957.00	N	Eje 1 Derecho	2457.00	2830.00	N	23.50*	30
			Eje 2 izquierdo	1886.00	3092.00	N	Eje 2 Derecho	2396.00	3026.00	N	21.30*	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.14	-0.88						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

