

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | |
|---|--|--|----------------------|------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Fecha de prueba 2022-11-04 | Nombre o razón social EDUARDO CALVO | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 72155397 | | | | | |
| Dirección CRA 16 N 48 B 46 URB NORMANDIA | | Teléfono 1000000 | | Ciudad Barranquilla | | Departamento Atlántico | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa WGW215 | Pais Colombia | Servicio Público | | Clase Camioneta | Marca Chery | Línea Yoya | |
| Modelo 2015 | No. de licencia de tránsito 10019484920 | Fecha Matrícula 2016-12-15 | | Color Blanco chery | Combustible Gasolina | VIN o Chasis LVTDB11A1FB011867 | |
| No. Motor SRQD4G15BCEF011867 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1497 | Kilometraje 76105 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|---|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBa | Baja Izquierda | 27.70 | 2.5 | klux/1m | 1.18 | 0.5 - 3.5 | % | 64.70 | 225 | klux/1m |
| | | | | 26.50 | 2.5 | klux/1m | 1.30 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 90.60 | | 77.60 | | 84.40 | | 67.50 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 60.30 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1933.00 | 3238.00 | N | Eje 1 Derecho | 1579.00 | 2864.00 | N | 18.30 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1864.00 | 2655.00 | N | Eje 2 Derecho | 1579.00 | 2776.00 | N | 15.30 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 53.60 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
| -1.97 | 1.25 | | | | 10 | m/km |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | |
|------------------------|-----|------------------------|-------------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
| | | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Unidad |
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | % |
| | | % | % | % | % | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|--------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | Alumbrado y señalización | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
71475

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Check engine



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Camilo Melo Carmona
 CAMILO ANDRES MELO CARMONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Geomileth Socarras Rodriguez [Foto delantera], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Geomileth Socarras Rodriguez [Tercera placa], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial motor], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial interior], Geomileth Socarras Rodriguez [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodriguez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

