



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CARNAVAL
NIT 901085177
CALLE 30 N. 12 145
Tel - 3435781
SOLEDAD - Atlantico
cdacamaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-10 18:29:31	Nombre o Razón social WILFORD VIANA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Dirección SABANAGRANDE	Teléfono fijo o Número de Celular 3187506385	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1041693128	Departamento Atlantico
Correo Electrónico NO TIENE		Ciudad SABANAGRANDE	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEM318	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10025962415	Fecha de matrícula 2022-04-29	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD202PM26117
No de motor J759Q119934	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20220923	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.5				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 106			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	69.0	Derecha	55.0	Izquierda	52.0	Derecha	70.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3144	4679	N	Eje 1	3043	4117	N	3.21	20	30	%
Eje 2	2157	3371	N	Eje 2	2053	3677	N	4.82	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		65.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2572	8050	N	Sumatoria Derecho	1981	7794	N

Eje 1 3.80	Eje 2 3.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

		9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																	
	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso					
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralenti	826	0.66	<= 1	%	13.5	>= 7	%	3.61	<= 5	%	137	<= 200	(ppm)			%			
Crucero	2406	0.32	<= 1	%	14.3	>= 7	%	3.13	<= 5	%	92.0	<= 200	(ppm)			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI					Valor					Unidad				
Temperatura de prueba					Temperatura										°C				
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente					32.1					°C				
					Humedad Relativa					77.4					%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.86	4.69				3.84
DERECHA	4.72	4.33				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS		Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
	Eje 1 (psi)										
IZQUIERDA	35.0	36.0									36.0
DERECHA	36.0	37.0									

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA