

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2022-11-05	Nombre o razón social ORLANDO PAJARO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72053761				
Dirección CRA 9C DIAGONAL 69 - 43 SOURDIS			Teléfono 3112188	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico		
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa TLX966	País Colombia		Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10012518316		Fecha Matricula 2012-09-17	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA4D7001632		
No. Motor LAQ*8C50310102*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 0	Número de Sillas 6	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	12.90	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%	36.50	225	klux/1m
				16.50	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	96.40		94.70		73.10		62.20	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1920.00	2844.00	N	Eje 1 Derecho	2236.00	3164.00	N	14.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2237.00	3459.00	N	Eje 2 Derecho	2205.00	3408.00	N	1.43	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.44	-0.13				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	CO2	O2	HC	NO				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma				
		%	%	%	%	%			%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			Ralentí	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

