

# FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00002235-2211



CDA MOTOS & AUTOS BOGOTÁ  
NIT 900634983-0  
CRA 29B N° 20 - 17 SUR Bogotá  
Tel 9370352

| FECHA                           |   | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO          |                                   |  |                        |  |
|---------------------------------|---|---|-----------------------------------|--|------------------------|--|
| Fecha de prueba:<br>2022-11-09  | Nombre o razón social:<br>ROMERO ROMERO DIANA PTRICIA | Documento de Identidad:<br>CC. ( X ) NIT. ( ) CE. ( ) | No. 52755022                      |  |                        |  |
| Dirección:<br>CALLE 13 N 3 - 36 | Telefono:<br>3205761951                               | Ciudad:<br>BOGOTÁ                                     | Departamento:<br>DISTRITO CAPITAL |  |                        |  |
| DATOS DEL VEHICULO              |   |   |                                   |  |                        |  |
| Placa:<br>WDK954                | Marca:<br>CHEVROLET                                   | Línea:<br>N300  | Clase:<br>CAMIONETA               | Modelo:<br>2017                            | Cilindrada:<br>1206    |  |
| Servicio:<br>PUBLICO            | No Licencia Tránsito:<br>10024230932                  | Combustible:<br>GASOLINA                              | Color:<br>BLANCO LUNA             | Empresa:                                   | Kilometraje:<br>186308 |  |
|                                 |   |   |                                   | Conductor:<br>ROMERO ROMERO DIANA PATRICIA |                        |  |



| Suspensión (Si aplica)                  |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
|---|--|-------|-------------------|--|-------|-------------------|--|-------|-----------------|--|-------|-----------------|--|--|
| Delantera Izquierda                     |  | Valor | Delantera Derecha |  | Valor | Trasera Izquierda |  | Valor | Trasera Derecha |  | Valor | Unidad          |  |  |
|   |  | 43    |                   |  | 48    |                   |  | 52    |                 |  | 46    | 40              |  |  |
| Frenos                                  |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| Eficacia Total                          |  |       | Fuerza            |  |       | Peso              |  |       | Unidad          |  |       | Desequilibrio   |  |  |
| Mínimo                                  |  |       | 2058              |  |       | 2992              |  |       | N               |  |       | Máximo          |  |  |
| 61,7                                    |  |       | 1907              |  |       | 3286              |  |       | N               |  |       | 7,3             |  |  |
| Unidad                                  |  |       | Unidad            |  |       | Unidad            |  |       | Unidad          |  |       | Unidad          |  |  |
| %                                       |  |       | Eje 1 Izquierdo   |  |       | Eje 2 Izquierdo   |  |       | Eje 3 Izquierdo |  |       | Eje 4 Izquierdo |  |  |
|   |  |       | 2093              |  |       | 3483              |  |       | N               |  |       | 3,5             |  |  |
|   |  |       | Eje 1 Derecho     |  |       | Eje 2 Derecho     |  |       | Eje 3 Derecho   |  |       | Eje 4 Derecho   |  |  |
|   |  |       | Eje 5 Izquierdo   |  |       | Eje 5 Derecho     |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| 31,6                                    |  |       | Eje 1             |  |       | Eje 2             |  |       | Eje 3           |  |       | Eje 4           |  |  |
| Mínimo                                  |  |       | Eje 1             |  |       | Eje 2             |  |       | Eje 3           |  |       | Eje 4           |  |  |
| 18                                      |  |       | 5                 |  |       | 1                 |  |       | 5               |  |       | Máximo          |  |  |
| Unidad                                  |  |       | Eje 1             |  |       | Eje 2             |  |       | Eje 3           |  |       | ± 10            |  |  |
| %                                       |  |       | Eje 1             |  |       | Eje 2             |  |       | Eje 3           |  |       | Unidad          |  |  |
|   |  |       | Eje 1             |  |       | Eje 2             |  |       | Eje 3           |  |       | (m/km)          |  |  |
| Desviación Lateral                      |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| Inspección Sensorial                    |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Identificación reglamentaria CUMPLE  |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Distintivo de la empresa CUMPLE      |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Anclaje sillas CUMPLE                |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Estado tubos escape CUMPLE           |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Aseo General CUMPLE                  |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Espejos CUMPLE                       |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Pernos CUMPLE                        |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Soportes CUMPLE                      |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Rotulas Superiores CUMPLE            |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Rotulas Inferiores CUMPLE            |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Resortes o Ballestas CUMPLE          |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Amortiguadores CUMPLE                |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Tijeras CUMPLE                       |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Limpiaparabrisas CUMPLE              |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Retrovisores CUMPLE                  |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Pito CUMPLE                          |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Dispositivo de velocidad CUMPLE      |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Parabrisas CUMPLE                    |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Ventanillas CUMPLE                   |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Puertas CUMPLE                       |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Cinturones de Seguridad CUMPLE       |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Salidas emergencia y Martillo CUMPLE |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Direccionales CUMPLE                 |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Stop CUMPLE                          |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Reversa CUMPLE                       |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Luz de parqueo CUMPLE                |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Luz Interna CUMPLE                   |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Luz Placa CUMPLE                     |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Luces Altas CUMPLE                   |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Luces Bajas CUMPLE                   |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Indicadores de tablero CUMPLE        |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Terminales Batería CUMPLE            |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Anclaje de batería CUMPLE            |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Desempeñador CUMPLE                  |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Cruceta CUMPLE                       |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Linterna CUMPLE                      |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Triangulos CUMPLE                    |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Banderola CUMPLE                     |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Tacos CUMPLE                         |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Llantana de repuesto CUMPLE          |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Gato CUMPLE                          |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Herramienta CUMPLE                   |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Extintor CUMPLE                      |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Boliquin CUMPLE                      |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Señales de advertencia CUMPLE        |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Eje1 llanta Derecha CUMPLE           |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Eje1 llanta Izquierda CUMPLE         |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Eje2 llanta Derecha CUMPLE           |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Eje2 llanta Izquierda CUMPLE         |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Eje1 Rin Derecho CUMPLE              |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Eje1 Rin Izquierdo CUMPLE            |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Eje2 Rin Derecho CUMPLE              |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Eje2 Rin Izquierdo CUMPLE            |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Latonería y Pintura CUMPLE           |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Tapicería CUMPLE                     |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Cojinería CUMPLE                     |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Caja de Dirección CUMPLE             |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Terminales CUMPLE                    |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Brazos Axiales CUMPLE                |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Bastidor CUMPLE                      |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Pisos CUMPLE                         |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Promedio de Distancia CUMPLE         |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |
| G1 Promedio de Tiempo CUMPLE            |  |       |                   |  |       |                   |  |       |                 |  |       |                 |  |  |

- G1: CARROCERIA
- G2: SISTEMA DE SUSPENSION
- G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD
- G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD
- G5: SISTEMA ELECTRICO
- G6: EQUIPO DE CARRETERA
- G7: LLANTAS
- G8: RINES
- G9: ESTADO DE PRESENTACION
- G10: SISTEMA DE DIRECCION
- G11: CHASIS
- G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

## RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.  
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) |           |         |
|----------------------------|-----------|---------|
| Rueda De Repuesto          |           |         |
|                            | Izquierda | Derecha |
| Eje 1                      | 4,12      | 4,32    |
| Eje 2                      | 5,21      | 5,32    |

Daniel Enrique Leon Leal

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.