

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso				
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralentí	850	0.84	≤ 1	%	7.79	≥ 7	%	4.29	≤ 5	%	97.0	≤ 200	(ppm)			%		
Crucero	2550	0.13	≤ 1	%	12.0	≥ 7	%	1.18	≤ 5	%	88.0	≤ 200	(ppm)			%		
* Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C								
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						31.0						°C		
				Humedad Relativa						70.0						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.15	4.38				
DERECHA	4.52	8.27				5.24

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
--------	-------	--------	------------	---------------	-----	------



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefe@tecnicocda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
 2022-11-08 14: 40: 22

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social KEVIN VERGARA	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 1192768455		
Dirección C36B 7C 26	Teléfono fijo o Número de Celular 3344055	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WEV290	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFM	Línea EQ8400LF
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10014030747	Fecha de matrícula 2014-01-15	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LGKG42G97E9401172
No de motor EQ474113091238	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm³) 1310	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-11-01	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9		2.5	klux	
		Inclinación	1.40		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.6			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	17.6			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		59.6			225	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.0	Derecha	79.0	Izquierda	65.0	Derecha	67.0	40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1728	3698	N	Eje 1	1837	3571	N	5.93	20	30	%
Eje 2	2600	3041	N	Eje 2	2649	3061	N	1.85	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.9		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
37.9	18										
		Sumatoria		Derecho		2688		6632		N	

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.40	2.60				(+/-)10	m/Km