

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARA, NIT. 900187862-6  
 Cr 44 827-00, BARRANCOILLA (ATLANTICO)  
 TEL. 3797777



A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2022-11-09	LUIS ENRIQUE LUJAN	CC (X) HT ( ) CE ( ) No. 72249484			
Dirección		Telefono	Ciudad	Departamento	
CLL 104 N 14-50 LA PAZ		1099999	Barranquilla	Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WGW719	Colombia	Publico	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VMI y Chasis
2018	10024745894	2018-03-22	Bianco glacial (Y)	Gasolina	9FBHR595JM113544
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados
2842Q144550	OTTO	1600	104833	3	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	14.80	2.5	kluz/1m	1.73	0.5 - 3.5	%	57.75	725	kluz/1m
			Baja Izquierda	22.70	2.5	kluz/1m	1.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.00		80.30		84.80		91.20	69	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2035.00	2855.00	N	Eje 1 Derecha	2009.00	2928.00	N	1.28	36	%
			Eje 2 izquierdo	1272.00	2016.00	N	Eje 2 Derecha	1095.00	1757.00	N	21.99	36	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N			%
22.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	50	Unidad mm
0.28	-3.06						

10. Dispositivos de sobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo

11. Emisiones de gases																
11.a Vehiculos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxigeno O2		Hidrocarburo (suma Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%			
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 71846

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Camilo Melo Carmona*  
 CAMILO ANDRES MELO CARMONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Geomileth Socarras Rodriguez [Foto delantera], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial interior], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial motor], Geomileth Socarras Rodriguez [Foto trasera], Geomileth Socarras Rodriguez [Tercera placa], Geomileth Socarras Rodriguez [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodriguez [Profundidad de labrado], Geomileth Socarras Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



**CDA**  
**SUPERCARS** Principal  
 NIT. 900.187.562-5