

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|-------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | Transmisión | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NOTA Causal de rechazo

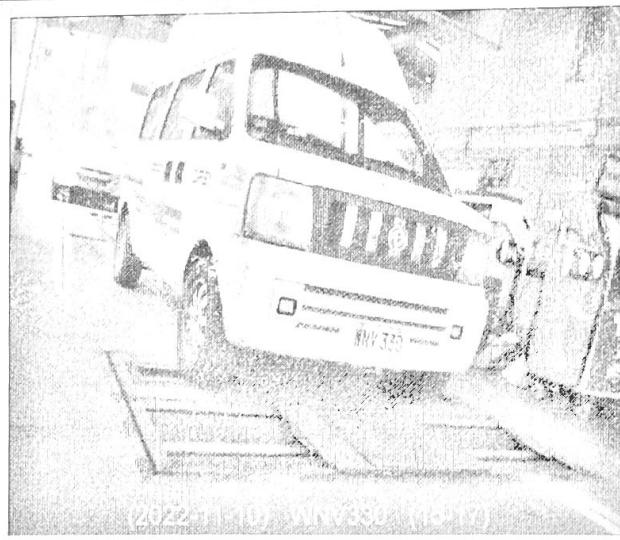
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

N° 096109/001/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME - CAPELEC, Serie 01526, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco 006721, PEF -100, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU15360, EU15795, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - EU12606, Imán de Vibración: Marca: CAPELEC - 14000Q-002
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RTM-603
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2102A00200
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708853

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 3155
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2189
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2123
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 81
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T225870

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Sonómetro: Programa: SONMETRO, Versión: 1.0.0
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1