



REPUBLICA DE COLOMBIA

Liberidad y Orden

REVISION PREVENTIVA

CDA EL PORVENIR

901000349-3
CARRERA 89 A BIS # 53 B -
15 SUR
3218278571
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-10-03	Nombre o Razón Social DILAN ORTIZ	Documento de identidad CC (X) NIT ()	No.	1033805056	
Direccion CL 57A SUR 93 51		Teléfono fijo o número de celular 3223120897	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento Bogotá D. C	
Correo Electrónico LUZSTELACARDOZO81@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TSM665	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Linea YOYA
Modelo 2013	Número Licencia de Tránsito 10016962912	Fecha matrícula 2012-06-26	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GAS - GASOLINA	VIN o Chasis LVTDB12A3DB010103
No de Motor SQR473FAFBL01424	Tipo motor CICLO OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1297	Kilometraje 268736	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 0:00:00	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,2		2,5	klux	NO
		Inclinación	2,79		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,2		2,5	klux	NO
		Inclinación	1,00		0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	44,5			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	43,1			klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad klux
		87,62			225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	59,0	Delantera Derecha	61,0	Trasera Izquierda	53,0	Trasera Derecha	61,0	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2154	3613	N	Eje 1	1941	3546	N	9,89	(20, 30)	30	%
Eje 2	1548	2966	N	Eje 2	1654	2782	N	6,41	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		56,5		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1231	6579	N	Sumatoria Derecho	1325	6328	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0,00	0,00				[-10, 10]	m /Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dioxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Oxido Nitroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	CO2)	Valor	Norma	Unidad	O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Ralenti				%				%				%				ppm				%
Crucero				%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI				Valor				Unidad							
Temperatura de prueba					Temperatura								°C							
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente				0,00				°C							
					Humedad Relativa				0,00				%							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)								
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
Ralenti	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISION EXTERIOR		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,21	4,32				4,32
DERECHA	5,89	4,92				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- ? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- ? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- ? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- ? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- ? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- ? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

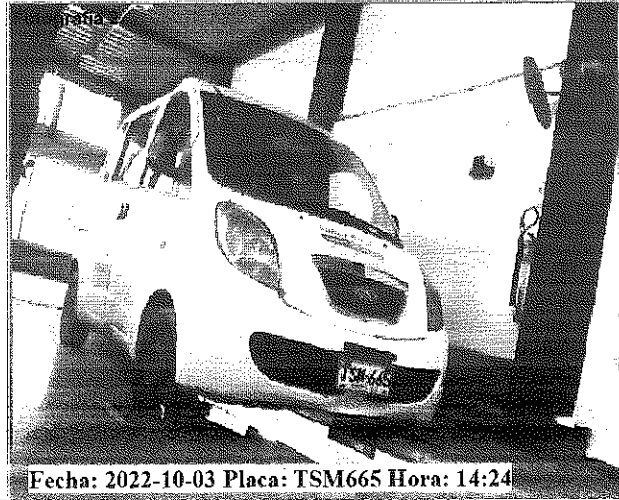
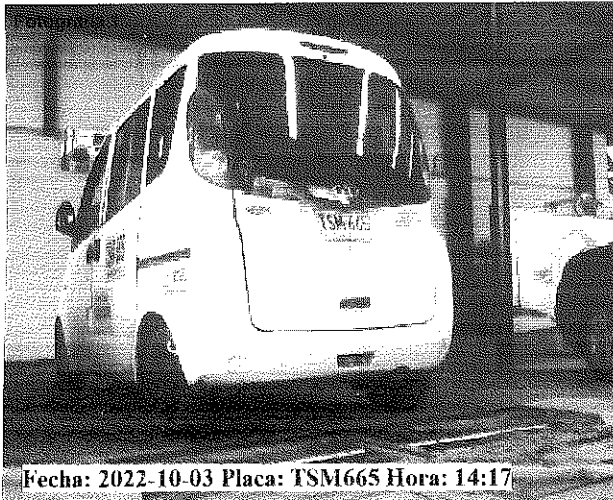
NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

76931

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

3 de 4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUCES: PX-L2018019	TECHNOLUX
FRENOS: PX-FU2016003	PYXIS
ALINEADOR: PYXIS -AL-P2018005	PYXIS
SUSPENSION: PYXIS - SUS-2018005	PYXIS

PROF: PRIDE - ASIM-2020-50
HOLGURAS: PYXIS - HOL-L2018001
SONOMETRO: 11094860

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SONOMETRO: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
ALINEACIÓN: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
FRENOS: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
SUSPENSIÓN: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO

TAXIMETRO:
LUCES: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
SENSORIAL: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----