

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MELGAR, NIT: 900802567-0  
 Calle 2 # 8b-66, MELGAR (TOLIMA)  
 TEL: 3142902090

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-11-16	Nombre o razón social ALEXANDER MOERENO CAPRIAN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79890081
Dirección CLL 8 C # 87B - 40 BOGOTA KENEDY		Teléfono 3002823
		Ciudad Melgar
		Departamento Tolima

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGG986	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sqr7200 t117
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10016454803	Fecha Matrícula 2014-04-22	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B2ED032293
No. Motor SQRE4G16AADL03533	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 375124	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	3.69	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%	12.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.39	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.20		54.30		45.00		67.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3159.00	4148.00	N	Eje 1 Derecho	2799.00	3620.00	N	11.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	1951.00	3039.00	N	Eje 2 Derecho	2399.00	3026.00	N	18.70	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-7.46	-3.41				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>
------------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

3614

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOHN BILLYS ROMERO CONRADO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ivan Dario De la Ossa Caraballo [Profundidad de labrado], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Tercera placa], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Inspección sensorial exterior], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Inspección sensorial inferior], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Inspección sensorial motor], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Dario De la Ossa Caraballo [Foto delantera], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Inspección sensorial interior], Luis Alfonso Rubio Tibaquirá [Alineación de luces], Ivan Dario De la Ossa Caraballo [Foto trasera].

# NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)