RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2022-10-31	GESSELL VASQUEZ PALACIO		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22585503	
Dirección		**Teléfono**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 9G N 131-30 CARIBE VERDE		1000000	Barranquilla	Atlantico

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KPO988	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Tracker

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10025605893	2022-03-18	Blanco niebla	Gasolina	9BGEA76C0NB170290

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
L4H*220214440*	OTTO	1199	17767	3	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	27.70	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	29.10	2.5	klux/1m	3.28	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
63.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.70		70.20		72.30		60.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
62.60	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
25.30	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	1795.00	2984.00	N	Eje 1 Derecho	1722.00	2654.00	N	4.07	30	%
Eje 2 izquierdo	1381.00	1902.00	N	Eje 2 Derecho	1005.00	1886.00	N	27.20*	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		
0.32	-2.90					10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Powered by CamScanner

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

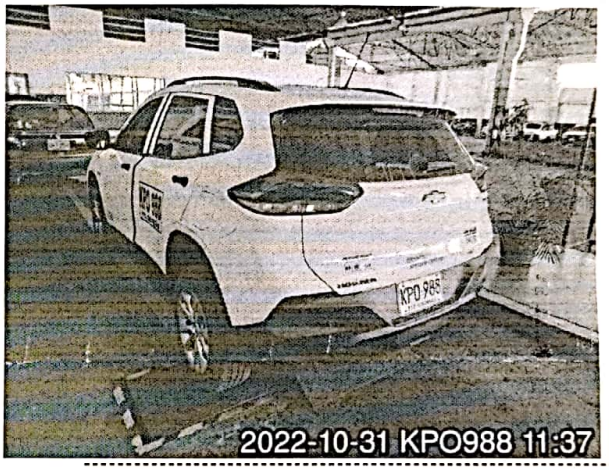
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

71197

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Camilo Melo Carmona

CAMILO ANDRES MELO CARMONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto trasera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto delantera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial inferior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial exterior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Tercera placa], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial motor], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial interior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación de luces], Harold Rafael Coronado Zambrano [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA SUPERCARS Principal
NIT. 900.187.562-5

Powered by CamScanner