

PR N°: PR67479



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2022-11-19 09:17:26	Nombre o Razón social	VIRGILIO PALLARES		Documento de identidad
Dirección	C36 19 102	Teléfono fijo o Número de Celular	3205403282		CC(X) NIT() No. 72230791
Correo Electrónico	virgilioirez@gmail.com	Ciudad	BARRANQUILLA	Departamento	Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	WNQ478	País	COLOMBIA	Servicio Público	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2018	Número de licencia de tránsito	10015337545	Fecha de matrícula	2015-01-19	Color	BLANCO GLACIAL		Combustible / Propulsión	Gasolina
No de motor	284Q1140062	Tipo motor	OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica)	1599	Kilometraje	135138	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje
Potencia (si aplica)	105	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2023-07-01	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV	SI() NO(X)
VIN o Chasis										
9FBHSR595JM113538										

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Categoría	Dirección	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)	
			Inclinación						
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8			2.5	klux	SI	
	Inclinación		2.00			0.5 a 3.5	%		
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.6			2.5	klux	SI	
	Inclinación		2.00			0.5 a 3.5	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.2				klux	SI	
	Inclinación		19.4				klux		
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	SI	
	Inclinación						klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	63.0		Máxima	225	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	68.0	Derecha	67.0	Izquierda	62.0	Derecha	65.0	40	%

6. FRENOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Eje 1	2615			4061	N					
Eje 2	1826	2609	N	Eje 2	1754	3159	N	3.94	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			62.3	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1509	6670	N	Sumatoria Derecho	1533	7309	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.20	-0.20				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	822	0.46	<= 1	%	13.2	>= 7	%	3.08	<= 5	%	84.0	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2489	0.32	<= 1	%	11.8	>= 7	%	2.21	<= 5	%	75.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			32.3						°C			
				Humedad Relativa			74.0						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.57	5.37				5.52
DERECHA	4.62	5.40				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	39.0	39.0				39.0
DERECHA	38.0	39.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA




H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
ANALIZADOR	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
SONOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
CAMARA	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
FRENOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
VISUAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
BANCO SUSPENSIÓN	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACIÓN LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico

Fin del informe