



**CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900**
 NIT: 9002730281
 CRA 14 #54 - 13
 Tel - 3724149
 SOLEDAD - Atlantico
 cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-11-20 09:05:26		Nombre o Razón social EDITH DEL ROSARIO CASTRO DE UMANA		Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 22423231	
Dirección CR 37 25A 19		Teléfono fijo o Número de Celular 3184060520		Ciudad SOLEDAD	Departamento Atlantico
Correo Electrónico JDARTETACAATRP@HOTMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEO108		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase CAMIONETA		Marca CHERY		Línea YOYA	
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10017511654		Fecha de matrícula 2016-06-10		Color BLANCO CHERY			Combustible / Propulsión Gasolina		VIN o Chasis LVTD811A5FB012987	
No de motor SQRD4G15BCEK0011		Tipo motor OTTO		Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1497		Kilometraje 228463		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6		Blindaje SI() NO(X)	
Potencia (si aplica) 107		Tipo de Carrocería VAN		Fecha vencimiento SOAT 2023-06-11		Conversión GNV SI() NO() N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 84.2			Máxima 225		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	65.0	Derecha	64.0	Izquierda	72.0	Derecha	62.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2355	4169	N	Eje 1	2488	4025	N	5.35	20	30	%
Eje 2	1985	3255	N	Eje 2	1854	3125	N	6.60	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficiencia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1652	7424	N	Sumatoria Derecho	1549	7150	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)	Unidad
2.30	1.90				10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso					
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralentí	711	0.80	≤ 1	%	10.6	≥ 7	%	3.23	≤ 5	%	100	≤ 200	(ppm)			%			
Crucero	2455	0.62	≤ 1	%	11.3	≥ 7	%	3.43	≤ 5	%	82.0	≤ 200	(ppm)			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor			Unidad					
Temperatura de prueba											Temperatura			°C					
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente			34.2			°C		
											Humedad Relativa			57.6			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.3.11.3	Presencia de resonadores en el sistema de escape de gases.	EMISIONES(GASES, ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO)	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
TOTAL			1	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.12	4.21				3.67
DERECHA	4.99	4.32				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 81.0 dB

1.1.1.1.7: Carrocería

1.1.4.13.12: Motor

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.6	38.5				32.6
DERECHA	37.5	34.9				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0097				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
ANALIZADOR	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
SONOMETRO	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
CAMARA	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
FRENOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
VISUAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
BANCO SUSPENSIÓN	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS DAVID PEÑA ROMERO
Director técnico

Fin del informe