

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA ROSITA, NIT: 901229714-3
 Carrera 25 #39-23/29-impár y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6760022 ext 9101

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2022-11-22

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
 ORDÓNEZ ORTIZ LUIS FERNANDO

Documento de identidad
 CC (X) NIT () CE () No. 1098356096

Dirección
 CL 58 N 7W-46 MUTIS

Teléfono
 1000000

Ciudad
 Bucaramanga

Departamento
 Santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
 XVY541

País
 Colombia

Servicio
 Público

Clase
 Automóvil

Marca
 Hyundai

Línea
 Accent gl

Modelo
 2009

No. de licencia de
 10026741015

Fecha Matrícula
 2009-06-05

Color
 Blanco

Combustible
 Gasolina

VIN o Chasis

No. Motor
 G4EE8252739

Tipo Motor
 OTTO

Cilindraje
 1399

Kilometraje
 572641

Número de Sillas
 3

Vidrios Polarizados
 SI () NO ()

Blindaje
 SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	7.38	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%	15.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.54	2.5	klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.40		77.20		82.60		81.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2240.00	4331.00	N	Eje 1 Derecho	2389.00	3183.00	N	6.24	30 %
			Eje 2 izquierdo	1213.00	2219.00	N	Eje 2 Derecho	1537.00	2452.00	N	21.10*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
10.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/
1.68	0.05				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d a d p p m	U n i d a d a d p p m	U n i d a d a d p p m	U n i d a d a d p p m	U n i d a d a d p p m
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

29167

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.45mm ; Eje2 derecha 1 2.46mm ; Eje1 izquierda 1 4.22mm ; Eje2 izquierda 1 1.87mm ; Lianta de repuest 4.54mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CESAR AUGUSTO ZAPATA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

May Holger Moreno [Foto delantera], May Holger Moreno [Inspección sensorial interior], May Holger Moreno [Inspección sensorial exterior], May Holger Moreno [Inspección sensorial motor], May Holger Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos], May Holger Moreno [Foto trasera], May Holger Moreno [Profundidad abrado], May Holger Moreno [Inspección sensorial inferior], May Holger Moreno [Tercera placa], May Holger Moreno [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)