

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353
 Calle 30 # 31-188, SANTA MARTA (MAGDALENA)
 TEL: (605)4395136 - 3205747688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-11-20	Nombre o razón social GARCIA PINILLA JUAN DANIEL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1018429664
Dirección CRA 3 N 120 130 SANTA MARTA	Teléfono 1111111	Ciudad Santa Marta
		Departamento Magdalena

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JOW192	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10027229761	Fecha Matrícula 2020-09-25	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM561277
No. Motor 2842Q253868	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 21030	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	71.00	dB	Baja Derecha	24.90	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%	174.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	34.70	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.40		77.40		81.40		78.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2110.00	4080.00	N	Eje 1 Derecho	2026.00	3614.00	N	3.98	30 %
			Eje 2 izquierdo	1570.00	2784.00	N	Eje 2 Derecho	1719.00	2872.00	N	8.67	30 %
Eficacia auxiliar	15.60*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.34	1.86				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
816	Ralentí	0.00	1	%	Ralentí	12.10	7	%	Ralentí	1.11	5	%	Ralentí	160	200	%	Ralentí		
2437	Crucero	0.00	1	%	Crucero	12.10	7	%	Crucero	1.11	5	%	Crucero	112	200	%	Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

66682

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Victor Durango Diaz

VICTOR JULIO DURANGO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arnold Díaz Tren [Profundidad de labrado], Arnold Díaz Tren [Sonido], Arnold Díaz Tren [Tercera placa], Arnold Díaz Tren [Inspección sensorial interior], Arnold Díaz Tren [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arnold Díaz Tren [Alineación de luces], Arnold Díaz Tren [Foto trasera], Arnold Díaz Tren [Inspección sensorial inferior], Arnold Díaz Tren [Foto delantera], Arnold Díaz Tren [Inspección sensorial exterior], Arnold Díaz Tren [Análisis de gases NTC4983], Arnold Díaz Tren [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES