



PREVENTIVA

CDA LA CORDIALIDAD S.A.S

Nit: 901.078.150-0

Tel: 6430762

E-mail: cdalacordialidad@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2022-11-08 15:15:26		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social COOPERATIVA DE TAXISTAS Y CONDUCTOT				Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No: 806005321	
Dirección EL LIBANO		Telefono 3145006084		Ciudad CARTAGENA		Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TAZ887		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA	
Modelo 2014		No. de licencia de tránsito 10008135271		Fecha matricula 2014-09-25		Color BLANCO	
N. Motor D10D00483		Tipo motor 4T		Cilindraje 1342		Kilometraje 408036	
				Número de Sillas 1		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
						Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno
		Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBa	Baja izquierda	5.9	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%	25.8	225	k lux
					6.2	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.3		77.6		80.0		78.7	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
53.8	50	%	Eje 1 izquierdo	2609	4586 N	Eje 1 derecho	2568	4586 N	1.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	1711	3577 N	Eje 2 derecho	1698	3214 N	0.76	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
19.1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	-0.64	Eje 2	-0.69	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Máximo +/-	10
								Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2
					Unidad %

11. Emisiones de Gases																					
11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%				
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%				

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Total	0	0
-------	---	---

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

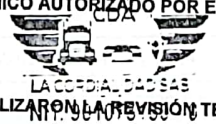
NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
1577

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

REVISAR LLANTAS TRSERAS
 REVISAR CINTAS TRASERAS
 REVISAR HUMEDAD DE LIQUIDO EN LA LLANTA TRASERA IZQUIERDA, Labrado Eje 1 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 2,4 mm, Eje 2 Izquierda: 1,7 mm, Derecha: 1,8 mm, Repuesto: 2,1 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Farid Navarrete



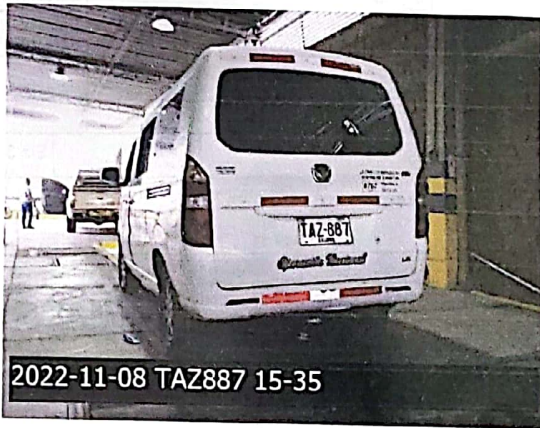
FARID ARNULFO NAVARRETE CUADRADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Luces - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Desviación - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Suspensión - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Frenos - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Foto #1 - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Foto #2 - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA,



2022-11-08 TAZ887 15-30



2022-11-08 TAZ887 15-35

-----Fin del Informe-----