



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



REGISTRADO
SuperTransporte

C.D.A.
SEIKOU S.A.S.



CDA SEIKOU SAS
NIT 901074563-0
Teléfono 7557338
servicioalcliente@cda-seikou.com
Cra 20 No 66-34/40
BOGOTÁ D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-11-20	Nombre o Razón social MAURICIO MOGOLLON BERNAL	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No.	9531091	
Dirección CLL 151 B BIS A 115 63	Teléfono fijo o Número de Celular 3158361384	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL		
Correo Electrónico MAURICIO.MOBER@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa FSV787	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Linea S2(HFC7151EAV)
Modelo 2019	Numero de licencia de tránsito 9531091	Fecha de matricula 2019-11-20	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LJ12EKR28K4007487
N° de Motor J3371557	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1499	Kilometraje 123898	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-12	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
		Inclinación	11,2			2.5	Klux	si	
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,37			0.5 - 3.5	%		
		Inclinación	18,7			2.5	Klux	si	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	2,37			0.5 - 3.5	%		
		Inclinación	30,6				Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,37				Klux	si	
		Inclinación	0,62				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	0,62				Klux	si	
		Inclinación	0,62				Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	71,1		Máxima	225	Unidad	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	58,0		57,0		65,0		57,0	40	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	2815	3777	N	Eje 1	3048	3414	N	7,64	20-30	30	%
Eje2	2300	2600	N	Eje 2	1668	2374	N	27,4*	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	80,8		Minimo	50		Unidad	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22,1	18	%	Sumatoria izquierdo	1414	6377	N	Sumatoria derecho	1279	5788	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)											
Eje 1	0,00	Eje 2	-3,20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo ± 10	Unidad (m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)														
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T														
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno		Hidrocarburo(hexano)		Óxido Nitroso (NO)			
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralenti 793	0,02	<=1	%	15,4	>=7	%	0,00	<=5	%	78,0	<=200	ppm		
Crucero 2326	0,00	<=1	%	15,6	>=7	%	0,00	<=5	%	108	<=200	ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)														
Temperatura de prueba			Temperatura			Valor			Unidad					
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			24,0			°C					
			Humedad Relativa			44,4			%					

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE					
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos	A B X
Total			0 1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
--------	-------------	-------	---------------------

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,54	3,21				
DERECHA	3,68	3,68				4,57

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <u>X</u>	NO <u> </u>	No Consecutivo RUNT:
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI <u> </u>	NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0045451 Consecutivo: 0058271 Fecha: 2022-11-20 12:41:32

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,0	32,0				
DERECHA	32,0	32,0				32,0

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (11,2), (1)Baja izq (18,7), (1)Alta der (30,6), (1)Alta izq (9,37), (1)Ant. der (0,62), (1)Ant. izq (0,62) = 71,11

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	RYME	DHL-CLASSIC	200704777
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	4343
SONOMETRO	CEM	DT-8851	161108855
FRENOMETRO	RYME	PCR	200705805
ALINEADOR AL PASO	RYME	PCR	200705805
ANALIZADOR DE SUSPENSION	RYME	PCR	200705805
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	MOON	0219
ANALIZADOR DE GASES	CAPELEC	3300	587 PEF 503 Serie Banco 587
TERMOHIGROMETRO	TECNO	N/A	1-082
CAPTADOR RT	CAPELEC	CAP8530-RS	17013W-006
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RS	17013W-006/ EU6643

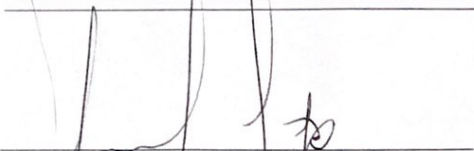
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG.Cliente	4.0.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
(Insp Visual)...	ANDRES FELIPE CASTILLO CASTELLANOS
(Luces)...	ANDRES FELIPE CASTILLO CASTELLANOS
(Sonometro)...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
(Test Line)...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
(Fotografia_1)...	ANDRES FELIPE CASTILLO CASTELLANOS
(Fotografia_2)...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JOHNATAN CAMILO CAMARGO CAPADOR

OT: 0045451

Nota:

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

HORARIO DE ATENCION:

LUNES A VIERNES 06:00 AM - 07:30 PM
SABADOS 06:00 AM - 06:30 PM
DOMINGOS 07:00 AM - 02:30 PM

----- FIN DE INFORME -----