



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2020-09-01 14:38:16	Nombre o razón social SANCHEZ SANEZ JULIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1020770613
Dirección BOGOTA	Telefono 0	Ciudad BOGOTA
		Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUV202	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020623122	Fecha matricula 2020-06-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM423783
N. Motor 2842Q252629	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 12550	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	8.9	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	18.3	225	k lux
			Baja izquierda	9.4	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	30	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Diferencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hydrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

47229

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

rpto:4.9mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,3 mm, Eje 2 Izquierda: 6,3 mm, Derecha: 6,8 mm

GUV202 - 2020/09/01T14:57:56



GUV202 - 2020/09/01T14:53:33



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Otalora

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Wilmer Aristobulo Castiblanco Ramos, Luces - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Foto #1 - Wilmer Aristobulo Castiblanco Ramos, Foto #2 - Wilmer Aristobulo Castiblanco Ramos,

Nota:

- El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los Resultados aqui consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.