



Total 0 0

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI  NO

F. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI  NO

Nota: Causa de rechazo:

- A) Se encuentra al menos un defecto tipo A
- B) Cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS TÍTULOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

presión de los neumáticos: Derecha: 62 mm. Izquierda: 5,2 mm. Derecha: 6,3 mm



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Amador Escobar

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Diego Galeano Vargas Foto #1 - Juan Diego Galeano Vargas Foto #2 - Juan Diego Galeano Vargas

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los Resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerla en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad. (Decreto 1800 de 2002, Artículo 50 de la ley 769 de 2002).