



DIAGNOTIYA 170, NIT: 9001176695
 CI 175 No 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA. D.C.)BOGOTA
 TEL: 7450389

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2021-04-30 02:35:02		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social SANCHEZ SANEZ JULIO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1020770613	
Dirección BOGOTA		Telefono 3135368735		Ciudad BOGOTA	
Departamento Bogotá, D.C.					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa GUV202	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020623122	Fecha matricula 2020-06-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM423783
N. Motor 2842Q252629	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 60966	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	9.5	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%	13.4	225	k lux
			Baja izquierda	3.5	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases																					
11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%	Ralenti		%		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%	Crucero		%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Unidad
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

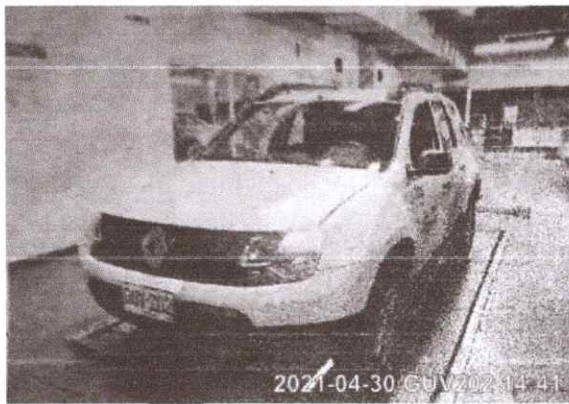
Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

93559

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Alexander Parra Paloma [Profundidad de labrado], Sergio Alexander Parra Paloma [Alineación peso, suspensión y frenos], Diego Alexander Jimenez Robles [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera], Sergio Alexander Parra Paloma [Alineación de luces], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto delantera], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial inicial]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA Fecha de prueba 2021-03-01 02:53:35		2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social SANCHEZ SANEZ JULIO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020770613	
Dirección BOGOTA		Telefono 3135368735		Ciudad BOGOTA	
Departamento Bogotá, D.C					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUV202		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca RENAULT		Linea DUSTER	
Modelo 2021		No. de licencia de tránsito 10020623122		Fecha matricula 2020-06-08		Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR595MM423783	
N Motor 2842Q252629		Tipo motor 4T		Cilindraje 1599		Kilometraje 49966		Número de Sillas 3		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBA	Baja izquierda	9.5	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%	13.4	225	k lux
					3.5	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%		

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

50593

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

rp 6.3, Labrado Eje 1 Izquierda: 6,3 mm, Derecha: 6,3 mm, Eje 2 Izquierda: 6,2 mm, Derecha: 6,3 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Alfonso Diaz Suarez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Diego Galeano Vargas, Luces - Juan Diego Galeano Vargas, Foto #1 - Juan Diego Galeano Vargas, Foto #2 - Juan Diego Galeano Vargas,

- Nota:**
- El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - Los Resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.