

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CALLE BOGOTANA 170, NIT. 8900178960
 C/ 170 de la Calle Bogotana, Edificio Nueva, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL. 7460295

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2020-09-09	Nombre o razon social HELM BANK S.A	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 8900078960			
Direccion CRA 16 154 37		Telefono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WGK427	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Líneo. Duster dynamique 4x4
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10007580001	Fecha Matricula 2014-06-19	Color Blanco artico	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM342297
No. Motor A490C885984	Tipo Motor 47	Cilindrada 1998	Kilometraje 129062	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blinaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5315

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suces de interferencias de otras luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Valor	Unidad
35,00	-	dB(A)	27,40	2,5	klux/m	1,94	0,5 - 3,5	%	70,00	200	kux/m
			38,40	2,5	klux/m	2,31	0,5 - 3,5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Dilatadora	Valor	Delantero	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Módulo	Unidad
Izquierda	78,50	Derecha	79,50	Izquierda	77,60	Derecha	78,50	40	

8. Frenos											
Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Coeficiente	Máximo	Unidad
65,80	50	%	2641,00	4303,00	N	2661,00	4127,00	N	2,70	30	%
			2648,00	4306,00	N	2941,00	4127,00	N	9,50	30	%
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad									
31,70	10	%			N			N			%
					N			N			%
					N			N			%

9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10'	Unidad	mm
-0,05	0,21				4,			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		g	g	g	g	g	g	g	g	g	g
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NI 0 5373

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NI 0 5373

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo o de la persona que lo conduce. Ejemplos: - Falta de frenos, pérdida de la dirección o de la potencia de la misma, pérdida de la potencia de la bomba de dirección hidráulica, pérdida de la potencia de la bomba de agua, pérdida de la potencia de la bomba de aceite, pérdida de la potencia de la bomba de combustible, pérdida de la potencia de la bomba de agua, pérdida de la potencia de la bomba de aceite, pérdida de la potencia de la bomba de combustible.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo o de la persona que lo conduce. Ejemplos: - Faltas de mantenimiento, pérdida de la potencia de la bomba de dirección hidráulica, pérdida de la potencia de la bomba de agua, pérdida de la potencia de la bomba de aceite, pérdida de la potencia de la bomba de combustible.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

88703

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Néstor Fabian Céspedes (Rinco), Diego Alexander Jimenez Robles (Foto delanter), Diego Alexander Jimenez Robles (Profundidad de trabajo), Diego Alexander Jimenez Robles (Tercera placa), Diego Alexander Jimenez Robles (Alineación de los ejes), Diego Alexander Jimenez Robles (Foto trasera), Diego Alexander Jimenez Robles (Inspección sensorial inferior), Diego Alexander Jimenez Robles (Inspección sensorial interior), Diego Alexander Jimenez Robles (Alineación, resp. suspensión y frenos), Diego Alexander Jimenez Robles (Inspección sensorial exterior), Diego Alexander Jimenez Robles (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: E. Jarama, Inc. y S. S. S. - TECNORR. Sistema de gestión para revisión técnica mecánica.