

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887  
 Via Giron Km 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                       |                           |  |
|-------------------------------|---|--|-----------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2022-12-05 | Nombre o razón social<br>MARQUEZ G CARLOS | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 13723350 |                       |                           |  |
| Dirección<br>CLLE 104F 15 21  |   | Teléfono<br>1000000  | Ciudad<br>Bucaramanga | Departamento<br>Santander |  |

| 3. DATOS DEL VEHICULO    |  |                               |                             |                         |                                      |                           |  |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa<br>JOU807          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Automóvil          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Logan                       |                           |  |
| Modelo<br>2021           | No. de licencia de transito<br>10025103583 | Fecha Matricula<br>2020-06-10 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FB4SR0E5MM426970    |                           |  |
| No. Motor<br>J759Q015873 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>94376        | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        |  | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |            |        |         |
|-----------------------|--------|--------|--|--|--------|---------|-------------|---|--------|------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad |  | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango                                       | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dB     |  | Baja Derecha                                 |        | klux/1m |             |   | %      |            |        | klux/1m |
|                       |        |        |  | Baja Izquierda                               |        | klux/1m |             |   | %      |            |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda       | Valor<br>83.40 | Delantera Derecha | Valor<br>68.00 | Trasera Izquierda | Valor<br>89.40 | Trasera Derecha | Valor<br>67.90 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 66.30             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2123.00 | 3271.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2181.00 | 3217.00       | N      | 2.66   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1505.00 | 2285.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1519.00 | 2275.00       | N      | 0.92   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 19.40             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 1.93                  | 2.00  |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |        |        |   |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
|-------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nitroso NO |          |
|                               |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|                               |     | Ralentí                | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          | %        |
|                               |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
212072

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*  
 DIEGO ALEXANDER MIRANDA REYES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Tercera placa], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Foto trasera], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Inspección sensorial interior], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Profundidad de labrado], Roger Jose Serrano Rios [Foto delantera], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)