

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887
 Via Giron Km 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-12-05	Nombre o razón social MARQUEZ G CARLOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 13723350			
Dirección CL 04F 15 21		Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GUX956	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10026360353	Fecha Matrícula 2020-08-03	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM425369
No. Motor 2842Q253403	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 96621	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB			klux/1m					%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	63.20	Delantera Derecha	Valor	58.10	Trasera Izquierda	Valor	82.60	Trasera Derecha	Valor	63.20	Mínimo	Unidad
											40	%	

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2254.00	4157.00	N	Eje 1 Derecho	2279.00	3456.00	N	1.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	1772.00	2676.00	N	Eje 2 Derecho	1762.00	2646.00	N	0.56	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			
27.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.86	3.77				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	ppm	%
		%	%	%	%	%	ppm	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%

