



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>	<b>No. Consecutivo RUNT: (A)146828602</b>
------------------------	-------------	---

**E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)**

<b>APROBADO: SI__</b>	<b>NO__</b>
-----------------------	-------------

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:	igual o superior a 10 para vehículos particulares igual o superior a 5 para vehículos públicos igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques
---	--

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN**  
**1-19873**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
 Eje1 derecha 1 4.3mm ; Eje2 derecha 1 3.9mm ; Eje1 izquierda 1 3.9mm ; Eje2 izquierda 1 3.9mm ; Llanta de repuesto 4mm ;  
**Equipos usados en la inspección:**  
 Termohigrómetro TMI-THM0322 - LIVIANOS - Alineador de luces Tecnolux SN: 0054 - LIVIANOS - Frenometro liviano/universal con bascula integrada MAHA SN: 407646-004 - LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA PIVOTEADO MAHA SN: 431485-010 - LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 451021-001 - LIVIANOS 2 - Profundímetro PCL SN: 1776 - LIVIANOS - Opacímetro SENSORS SN: G18509203 - LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 3095583 -

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Fin del informe



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*  
 CARLOS QUINTANA MUÑOZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Hernan Dario Fuentes Barragan [Foto trasera], Hernan Dario Fuentes Barragan [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Fuentes Barragan [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Fuentes Barragan [Inspección sensorial inferior], Heriberto Rafael Gutierrez [Alineación de luces], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto delantera], Hernan Dario Fuentes Barragan [Sonido], Jorge Enrique Ortiz Muñoz [Opacidad MTC4231], Hernan Dario Fuentes Barragan [Tercera placa], Hernan Dario Fuentes Barragan [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Fuentes Barragan [Profundidad de labrado],

**Nota:**  
 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.