



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900085332 1 - TOTALCHECK S A S
Calle 22 No 8A - 26
SANTA MARTA - (Tel.: 4235669)
Res.: 11290(2012-12-07)
Correo electrónico: info@totalcheck.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-12-06

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
Jairo Herney Quintero Galindo

Documento de Identidad
C.C.(X) NIT() C.E.() Nº. 9535739

Dirección
Cr6 28c-19

Teléfono Fijo o Número
Celular 3133336928

Ciudad
SANTA MARTA

Departamento
MAGDALENA

Correo Electrónico
gamboperez2@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GZZ616	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2020	Nº de Licencia de tránsito 10027215854	Fecha Matrícula 2020-01-31	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM325497
Nº de Motor 2842Q248303	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 1599	Kilometraje 30329	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-29	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,60			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,50			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,40			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,8				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	14,4				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 41,3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	41,0		42,0		41,0		42,0	40,00	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2380	3826	N	Eje 1	2450	3895	N	2,86	20-30	30	%
Eje 2	1960	2374	N	Eje 2	1830	2413	N	6,63	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				68,9	50			%			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,18 30,0psi	6,27 29,0psi				
DERECHA	6,23 30,0psi	6,33 29,0psi				

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 001623/000/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO SE REALIZO LA PRUEBA DE GASES FUGA DE ACEITE POR EL TAPON DEL CARTER.

Hora de entrada: 9:15 - Hora de salida: 9:48

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:01204, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:001795, PEF:-100, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - 01204
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: MC000654
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2011A01158
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1106587

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0301
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 0550
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0540
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0013
Sonómetro: Marca: EBCHQ, Serie: 180326158

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Versión: 4.0.0.56