

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2022-12-06 10:37:00	Nombre o Razón Social HELENA PEREZ LIDIAN	Documento de Identidad C.C. (X) NIT () C.E. () No. 45475364
Dirección SAN PEDRO MARTIR CR63 A27	Teléfono 3176380516	Ciudad CARTAGENA
		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESQ256	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea SIN LINEA
Modelo 2019	No. Licencia de Transito 10017855171	Fecha Matrícula 2019-02-21	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZX42KB3K9A03235
No. Motor DK15-0618199389	Tipo Motor 4 Tiempos	Cilindraje 1499	Kilometraje 13973	Número de sillars 9	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo und	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido		Baja Izquierda	30	2.5	Klux	1.3	0.5 a 3.5	%	60	225	Klux
Escape	dBa		30	2.5	Klux	1.6	0.5 a 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	46		83		81		81	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62	50	%	Eje 1 izquierdo	2225	3694.6	N	Eje 1 derecho	1833	2489.2	N	18
			Eje 2 izquierdo	2215	3214.4	N	Eje 2 derecho	1852	3655.4	N	16
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30
11*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30

9. Desviación lateral

Eje 1	0.8	Eje 2	1	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/Km
-------	-----	-------	---	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono	Dioxido de Carbono	Oxigeno	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
0	0	CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
		Ralenti <= 1 %	Ralenti >= 7 %	Ralenti <= 5 %	Ralenti <= 200 ppm	Ralenti ppm
		Crucero <= 1 %	Crucero >= 7 %	Crucero <= 5 %	Crucero <= 200 ppm	Crucero ppm

11.b. Vehículos a diesel (opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
123	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	FRENOS		X
			Tota	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Tota	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Tota	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Número de Consecutivo RUNT:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

figura o superior a la para y estructura de chasis de los vehículos.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FORMATOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A P 964

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

FUERZAS AUXILIARES

Fuerza izquierda: 882

Fuerza derecha: 578

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 4 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 4 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 4 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 4 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 4 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

, Suspensión: FRENOMETRO LIVIANOS, Alienador: FRENOMETRO LIVIANOS, Frenómetro: FRENOMETRO LIVIANOS, Luxómetro: LUXOMETRO LIVIANOS, Cámara 01: CAMARA, Cámara 02: CAMARA

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Técnico encargado: *[Handwritten Signature]*

H. NOMBRE DE LOS TECNICOS QUE REALIZARON LA INSPECCION

GRUPO NOMBRE
Alineación: TECNMA LTDA
Gases:
Opacímetro:
Suspensión: TECNMA LTDA
Visual:

GRUPO NOMBRE
Frenómetro: TECNMA LTDA
Luxómetro: TECNMA LTDA
Sonómetro:
Taxímetro:

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente
- 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la inspeccion y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad.