



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA Fecha de prueba 2022-12-06 11:34:14		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social DUENAS CAICEDO LEONARDO FABIO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 79987141	
Dirección CRA 118 C # 67 - 53		Telefono 3202213192		Ciudad BOGOTA	
Departamento Bogotá, D.C.					

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TUP195		Pais COLOMBIA		Servicio Público	
Clase MICROBUS		Marca RENAULT		Linea TRAFIC	
Modelo 2013		No. de licencia de tránsito 10005381829		Fecha matricula 2013-05-11	
Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis VF1FLJCDDY475307	
N. Motor F9QU760C686144		Tipo motor 4T		Cilindraje 1870	
Kilometraje 199474		Número de Sillas 17		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
Blindaje SI ( ) NO (X)					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas											
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBa	10.6	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%	58.6	225	k lux	
				6.8	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	78.3		75.0		78.4		74.3	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
55.3	50	%	Eje 1 izquierdo	3339	5909 N	Eje 1 derecho	3418	5478 N	2.31	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2737	5459 N	Eje 2 derecho	2704	5223 N	1.21	30	%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
20.2	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

9. Desviación lateral									
Eje 1	-0.83	Eje 2	-0.86	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Maximo +/-	10 Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%	

11. Emisiones de Gases																					
11a. Vehiculos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%		

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)														
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
			%		%		%		%				%	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

		Total	
		0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5378**

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automática? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

**Nota: Causa de rechazo:**

- a) Se encuentre al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
  - Igual o superior a 3 para vehículos tipo motocicleta
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automática
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

(000)

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Llanto Eje 1 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 5,5 mm, Eje 2 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 4,1 mm



...Fin del Informe...

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA**

Código: 00000

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Vialat - Diego Andres Velasco, Luces - Hector Velasco, Desviación - Hector Velasco, Suspensión - Hector Velasco, Frenos - Hector Velasco, Foto #1 - Hector Velasco, Foto #2 - Hector Velasco.

Los resultados de la Revisión Preventiva no están relacionados con los resultados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones contaminantes.