

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR53121



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CARNAVAL
NIT: 901085177
CALLE 30 N. 12 145
Tel - 3435781
SOLEDAD - Atlantico
cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2022-12-03 07:45:16	Nombre o Razón social DARWIN NORIEGA RAMIREZ	Documento de Identidad CC() NIT() No. 1100394945	
Dirección CRAM 112-17	Teléfono fijo o Número de Celular 3045211332	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlantico
Correo Electrónico NORIEGARAMIREZDARWIN@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WFX337	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024015530	Fecha de matrícula 2021-09-21	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4NM077471
No de motor A812UG77347	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-24	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.4			2.5	klux	NO
		Inclínación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	31.5			2.5	klux	NO
		Inclínación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	44.2				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	64.0	Derecha	63.0	Izquierda	60.0	Derecha	58.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2857	3934	N	Eje 1	2616	3453	N	8.75	20	30	%
Eje 2	1353	2659	N	Eje 2	1412	2364	N	4.18	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Gráfica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1252	6593	N	Sumatoria Derecho	1265	5817	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.10	1.60					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 41 ó 21																
	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	796	0.35	≤ 1	%	15.0	≥ 7	%	3.90	≤ 5	%	82.0	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2415	0.88	≤ 1	%	8.24	≥ 7	%	2.24	≤ 5	%	65.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			30.0						°C		
					Humedad Relativa			78.8						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL PRODUCTO				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISIÓN EXTERIOR		X
TOTAL				3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.54	4.85				3.19
DERECHA	3.22	4.32				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

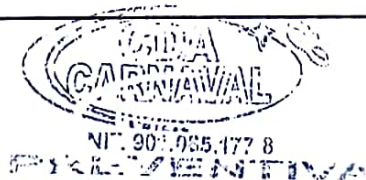
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 73.0 dB

1.1.12.38.1: Humedad-En el carter

1.1.14.40.2: Humedad-Caja de cambios

1.1.1.1.7: Parte inferior de la carrocería



PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	35.0				32.0
DERECHA	33.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR			
ANALIZADOR	TECMAS	10143	AGMV2017	16347	0.512	
SONOMETRO	EXTECH	3130016				
FRENOMETRO	TECMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2083				
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2083				
TERMOMIGROMETRO	IAC	01252022-135	NORTHLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2112A00631	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HULGURAS	TECMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR INDUCCION	TECMAS	10143/EU13422	AGMV2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
ANALIZADOR	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
SONOMETRO	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
CAMARA	HAROLD DE LA HOZ
FRENOMETRO	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
VISUAL	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
BANCO SUSPENSIÓN	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
DESVIACIÓN LATERAL	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature of Jairo Mendoza Hernandez]



JAIRO MENDOZA HERNANDEZ
Director técnico

Fin del informe