

RESULTADOS DE LA INSPECCION

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA. NIT 9001702151
 CI 13 No 43 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL 7450208

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC () NIT (X) CE () No. 991131630	
2021-04-23	TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO				
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 2 N 91 C -85		3399423	Bogota, d.c.	Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WNV328	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibús
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2016	10016879053	2016-06-03	Bianco glacial	Diesel	93YMAF4CEGJ802947
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
M9TC678C020293	DIESEL	2299	144844	17	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	31.50	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%	104.00	225	Hux/1m
			Baja Izquierda	32.20	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	93.60		91.00		91.20		87.70	40	%

B. Frenos													
Fuerza total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	3444.00	4767.00	N	Eje 1 Derecho	3343.00	4643.00	N	2.93	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2454.00	4284.00	N	Eje 2 Derecho	2644.00	3738.00	N	7.19	50	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.02	-6.51				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		%	%	%	%	%	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		%	%	%	%	%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	
		%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma	Unidad %
			%		%		%		%		%

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Total			0	0
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Total			0	0
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de otros usuarios de la vía pública o del ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de otros usuarios de la vía pública o del ambiente.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 11/122

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.5.3mm ; Eje2 derecha 1.5.5mm ; Eje1 izquierda 1.3.72mm ; Eje2 izquierda 1.3.42mm ; Llanta de repuesto 3.42mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO JULIAN AYON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Elmer Alejandro Melo Rojas (Foto del exterior); Julian Ernesto Romero Sanchez (Profundidad de laborado); Elmer Alejandro Melo Rojas (Foto trasera); Julian Ernesto Romero Sanchez (Inspección sensorial exterior); Julian Ernesto Romero Sanchez (Inspección sensorial interior); Julian Ernesto Romero Sanchez (Alineación, peso, suspensión y frenos); Julian Ernesto Romero Sanchez (Fotografía placa); Julian Ernesto Romero Sanchez (Alineación de luces); Julian Ernesto Romero Sanchez (Inspección sensorial exterior); Julian Ernesto Romero Sanchez (Inspección sensorial interior)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES