

ESTE FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN OFICIAL



Av. Cra 80 No 58J -19 sur

NIT: 900.490.758-1

Tel: 7435909

Bogotá D.C

Correo: cdanuevomilenio20@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de Prueba 2022/11/29 12:17	Nombre o Razon social Carlos sofer	Documento de identidad CC(X) NIT() 3161873	
Dirección Cr77vbis 51a 69 sur	Telefono fijo o Número de Celular 3134506707	Ciudad BOGOTÁ D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C.
Correo Electronico carsoler.g@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TSV602	Pais COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca IVECO	Línea POWER DAILY A36.13
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10011778407	Fecha de matricula 2012/05/01	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LNVU1CA30CVT2177
No de motor 11K1779	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2798	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) —	Tipo de Carroceria CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023/06/03	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV —	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

		Valor			Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)	
		Valor 1	Valor 2	Valor 3				
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	62,5	—	—	>2,50	klux	NO
		Inclinación	1,90	—	—	0,50-3,50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	31,3	—	—	>2,50	klux	
		Inclinación	1,93	—	—	0,50-3,50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	90,0	—	—	—	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	32,1	—	—	—	klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	—	—	—	—	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	—	—	—	—	klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			122	Máxima	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 93,0	Delantera Derecha	Valor 90,0	Trasera Izquierda	Valor 78,0	Trasera Derecha	Valor 82,0	Mínima 40,0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desaquilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3800	4300	N	3350	7070	N	11,8	20,0	30,0	%
Eje 2	3300	3800	N	3050	6460	N	7,58	20,0	30,0	%
Eje 3	—	—	N	—	—	N	—	—	—	%
Eje 4	—	—	N	—	—	N	—	—	—	%
Eje 5	—	—	N	—	—	N	—	—	—	%
Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad					
	62,4		50,0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
29,5	18,0	%	Sumatoria Izquierdo	3420	8097	N	Sumatoria Derecho	2970	13527	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0,10	Eje 2	0,00	Eje 3	—	Eje 4	—	Eje 5	—	Máximo	10,0	Unidad	m/Km
-------	------	-------	------	-------	---	-------	---	-------	---	--------	------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	—	Error en Distancia	—	Unidad	%	Error en Tiempo	—	Unidad	%	Máximo	—	Unidad	%
---------------------------------	---	--------------------	---	--------	---	-----------------	---	--------	---	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí (rpm)	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	(ppm)	—	—	(ppm)
Crucero	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	(ppm)	—	—	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente			°C		
										Humedad relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	—	% (rpm)	—	% (rpm)	—	% (rpm)	—	% (rpm)		—	—	—
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales							
—	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	Unidad	—	—	—	mm
	—	—	°C	—	°C	—	%	%	—	—	—	mm

Handwritten signature and stamp

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3,93	7,09	---	---	---	---
Derecha	4,98	---	6,35	---	---	4,11

Nota: Defectos tipo A Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentre al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ninguno. Presión Inflado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 40 psi. Rueda Derecha: 40 psi.
Presión Inflado Rueda Repuesto: 35 psi.
Presión Inflado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 40 psi. Rueda Ext. Der.: 40 psi.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro Serie: sn-0774
Luxómetro Serie: D209
Frenómetro Serie: 00170
Alineador al Paso Serie: 00501
Probador de Adherencia Serie: 00798
Detector de Holguras Serie: 1439

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspección Sensorial LINETECK Versión 4.3.4
Prueba de Luces LINETECK Versión 4.0.2
Módulo Diagnóstico (FAS) LINETECK Versión 4.0.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección Sensorial: JULIAN SALCEDO
Prueba de Luces: JULIAN SALCEDO
Prueba de Frenos: JULIAN SALCEDO
Prueba de Desviación Lateral: JULIAN SALCEDO
Prueba de Adherencia: JULIAN SALCEDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. NATALIA VILLALOBOS

Fin del informe _____