



COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES
 Oficina de Inspección y Control
 Calle 14 # 27 - 00
 Bogotá, D.C.

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
 Fecha de servicio: 2023-10-07 11:37:36

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEADOR O POSSESION DEL VEHICULO
 Nombre o razón social: LEON LUC ALVAREZ MONTANO
 Documento de identidad: CC (M. NIT) 9.961.548.888
 Dirección: Calle 14 # 27 - 00
 Teléfono fijo y Número de Celular: 30444643342
 Ciudad: BARRANQUILLA
 Departamento: ATLÁNTICO

Cambio Electrónico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: ME-2402	Tip: COLOMBIA	Servicio: Público	Clase: CAMIONETA	Marca: CHERY	Línea: YOYA
Modelo: 2014	Número de licencia de tránsito: 10010625199	Fecha matrícula: 2014-03-11	Color: BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión: Gasolina	VIN y Chasis: LVTD111A3EBC4137
N. Motor: 3091461260100010	Tip motor: N/A	Cilindros (cm ³) (si aplica): 1607	Kilometraje: 078862	Número de pasajeros (sin contar conductora): 3	Estado: SI NO X
Potencia (si aplica):	Tip de Carrocería: VAN	Fecha de vencimiento SOAT: 2020-10-28	Conversione GNV: SI () NO (X) N/A ()	Fecha de vencimiento GNV:	

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANICADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6378, NYC 6378, NTC 6382

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI/NO)
Bajas	Derecha(s)	Intensidad	7.80			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.90			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
Altas	Derecha(s)	Intensidad	27.5				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.5				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.40				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 82.9			Máxima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor: 59.1	Delantera Derecha	Valor: 64.0	Trasera Izquierda	Valor: 60.4	Trasera Derecha	Valor: 53.1	Mínimo: 40	Unidad: %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	------------	-----------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2321	4204	N	Eje 1	2214	4234	N	4.61	20	20	%
Eje 2	1785	3097	N	Eje 2	1669	3293	N	6.50	20	20	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	20	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	20	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	20	%
Eficacia Total			Valor: 53.9	Mínimo: 50	Unidad: %						

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.7	18	%	Sumatoria Izquierdo: 1877	7301	N	Sumatoria Derecho: 1786	7326	N

7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máxima	Unidad
3.40	2.57				10	mm

8 DISPOSITIVOS DE CUBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máxima	Unidad
		%		%		%

9 EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a VEHICULOS CICLO OTTO, 41 o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)	
		Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralenti	798	0.65	1.00	%	12.6	7.00	%	0.77	5.00	%	61.0	200	ppm	
Cruce	2434	0.45	1.00	%	11.5	7.00	%	1.40	5.00	%	58.0	200	ppm	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO				Valor				Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura				47.0				°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				36.1				°C		
				Humedad Relativa				45.1				%		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%			
									Resultado		%
	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar		Unidad	
			°C		°C		%			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.50/31.0	3.60/32.0				2.10/29.0
Derecha	3.90/31.0	3.20/30.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causa de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea.

