



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900085332 1 - TOTALCHECK S A S
Calle 22 No 8A - 26
SANTA MARTA - (Tel.: 4235669)
Res.: 11290(2012-12-07)
Correo electrónico: info@totalcheck.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-11-05	Nombre o Razón social Heider Perez Manjarrez	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() N°. 17959510
Dirección Cr6 28c-19	Teléfono Fijo o Número Celular 3133336928	Ciudad SANTA MARTA
Departamento MAGDALENA		
Correo Electrónico gamboperez2@gmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNY319	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Linea ISTER DYNAMIQUE 4
Modelo 2016	Nº de Licencia de tránsito 10023242049	Fecha Matrícula 2016-02-18	Color BLANCO ARTICC	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSRAJ6GM240031
Nº de Motor A402C052153	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 1998	Kilometraje 205426	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 135	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-01	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,40			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,1			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,40			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	56,3				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	35,6				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,80				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	3,80				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 122		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	45,0		49,0		76,0		55,0	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2460	4571	N	Eje 1	2770	3659	N	11,2	20-30	30	%
Eje 2	1530	2570	N	Eje 2	1670	2727	N	8,38	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				62,3	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16,3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1090	7141	N	Sumatoria Derecho	1110	6386	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,70	-0,60				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad
					±	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 758	0,00	1,0	%	15,1	7,0	%	0,50	5,0	%	10,0	200	(ppm)			%
Crucero 2575	0,09	1,0	%	15,2	7,0	%	0,40	5,0	%	44,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						° C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			26,9			° C						
			Humedad Relativa			78,2			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				Resultado	%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,89 32,0psi	4,00 32,0psi				4,33
DERECHA	3,91 32,0psi	4,05 32,0psi				30,0psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 001620/000/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 11:15 - Hora de salida: 11:48

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:01204, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:001795, PEF:0.5, Imán de Vibración: Marca: CAPELEC - 1301CO-002
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: MC000654
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2011A01158
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1106587

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0301
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 0550
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0540
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0013
Sonómetro: Marca: EBCHQ, Serie: 180326158

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Versión: 4.0.0.56

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Jorge Armando Peña Barragan
Emisiones: Omar De Jesus Marañon Meriño
Banco de Suspensión: Oscar Ivan Troncoso Diaz
Sonómetro: Omar De Jesus Marañon Meriño

Frenómetro: Oscar Ivan Troncoso Diaz
Alineador al Paso: Oscar Ivan Troncoso Diaz
Luxómetro: Omar De Jesus Marañon Meriño

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Edwin Fernando Rios Garcia

----- FIN DE INFORME -----