

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-03-16	Nombre o razón social TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901131630			
Dirección CALLE 2 N 91 C -85		Teléfono 3399483	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WNV329	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Linea Trafic		
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10016879232	Fecha Matrícula 2016-06-03	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF10FL21AGS966978		
No. Motor R9MD450C087831	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1598	Kilometraje 136282	Número de Sillas 13	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.30		90.00		80.90		82.40	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2717.00	4352.00	N	Eje 1 Derecho	2875.00	4370.00	N	5.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2323.00	3722.00	N	Eje 2 Derecho	2243.00	3521.00	N	3.44	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.10	0.05						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

74129

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.80mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje1 izquierda 1 2.90mm ; Eje2 izquierda 1 4.80mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO CARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Edison Carabali Rodriguez [Foto delantera], Edison Carabali Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Lucero Pinzon Malagon [Tercera placa], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial interior], Lucero Pinzon Malagon [Profundidad de labrado], Edison Carabali Rodriguez [Foto trasera], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial motor], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial inferior], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES