

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2021-05-13	TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO	CC () NIT (X) CE () No. 901131630			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 2 N 91 C -85		3399483	Bogota, d.c.	Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WNV329	Colombia	Público	Microbus	Renault	Trafic	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2016	10016879232	2016-06-03	Blanco glacial	Diesel	VF10FL21AGS966978	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
R9MD450C087831	DIESEL	1598	140109	13	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	96.30	dBA	Baja Izquierda	20.20	2.5	klux/1m	1.07	0.5 - 3.5	%	45.50	225	klux/1m
				23.30	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.30		90.30		79.10		83.40	40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2722.00	4171.00	N	Eje 1 Derecho	3056.00	4665.00	N			10.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	2580.00	3637.00	N	Eje 2 Derecho	2673.00	3938.00	N			3.48	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
30.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
0.05	-0.05				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
85.00	3212	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
95.00	3212	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
85.00	3212	7.88	%	8.91	%	7.74	%	4.85	%	7.17	35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77568

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.33mm ; Eje2 derecha 1 4.92mm ; Eje1 izquierda 1 5.73mm ; Eje2 izquierda 1 4.13mm ; Llanta de repuesto 5.09mm ;



2021-05-18 WNV329 12:42



2021-05-18 WNV329 12:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN CAMILO SANDOVAL SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Edison Carabali Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edison Carabali Rodríguez [Alineación de luces], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial motor], Edison Carabali Rodríguez [Tercera placa], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial interior], Edison Carabali Rodríguez [Opacidad NTC4231], Edison Carabali Rodríguez [Foto delantera], Edison Carabali Rodríguez [Foto trasera], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Edison Carabali Rodríguez [Sonido], Edison Carabali Rodríguez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES