

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR68160



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593130
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jteleconcode@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-12-10 09:26:42	Nombre o Razón social MARTHA FORERO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 22505253
Dirección CLL84 34 15	Teléfono fijo o Número de Celular 3003487038	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA158	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea SIN LINEA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10009257271	Fecha de matrícula 2015-03-13	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A0FD012589
No de motor SQRD4G15BCEF0043	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1497	Kilometraje 41699	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SDAT 2023-07-01	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3			2.5	klux	
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.9				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 92.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	72.0	Derecha	73.0	Izquierda	71.0	Derecha	75.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
				50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)							
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Unidad	
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
3.70	4.90					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)													
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T													
Velocidad (rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	
Retenti	898	<= 1	%	12.4		%	2.54		%	94.0	<= 200	(ppm)	
Crucero	2394	0.24	<= 1	%	11.4		%	1.30		%	72.0	<= 200	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad				
Temperatura de prueba			Temperatura			Temperatura Ambiente			31.0				
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			Humedad Relativa			67.8				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
TOTAL			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
1.1.3.32.8	Tirantes o brazos de la Suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.	SUSPENSION (SUSPENSION, RINES Y LLANTAS)	X
1.1.4.13.4	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luzes) de reversa.	LUCEs	X
1.1.11.37.11	En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regreadas, a excepción cuando es permitido por el fabricante.	RINES Y LLANTAS	X
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg.	RINES Y LLANTAS	X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	DIRECCION	X
TOTAL			4 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
TOTAL			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS							
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	0.00	0.86					
DERECHA	0.00	0.94					
						2.35	

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ NO ___ X

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	37.0				37.0
DERECHA	37.0	38.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030				
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A	108046AII	0.499	
FRENOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0059	2350/L2			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
SONOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	JAMERSON RENTERIA MENA
BANCO SUSPENSIÓN	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico